

Klimaregnskap for Destinasjon Hovden AS



2024

Lokasjonsbasert metode

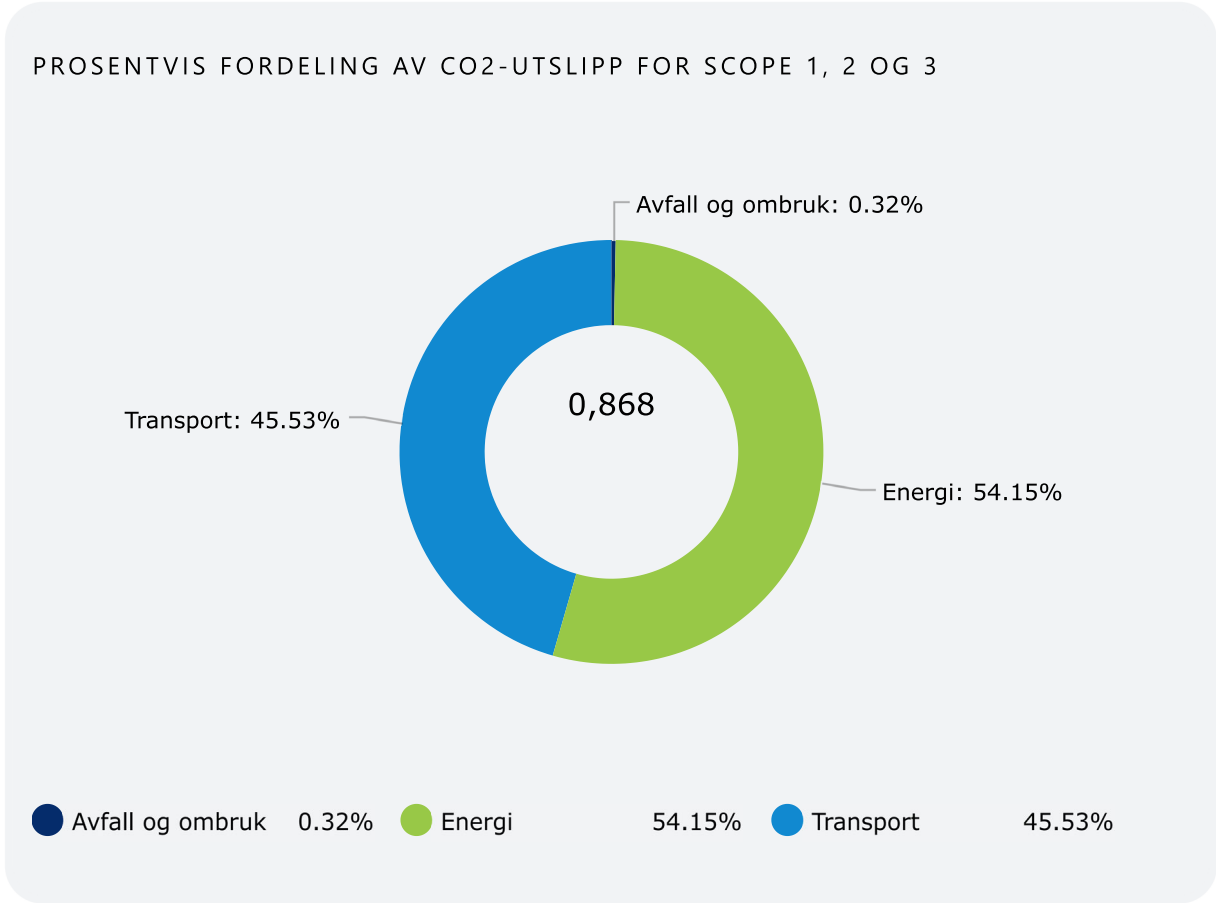
Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	42 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,112	tonn CO2e
Sum scope 1 = 0,112 tonn CO2e				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	14247 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	0,214	tonn CO2e
Sum scope 2 = 0,214 tonn CO2e				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	13 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	40,7	0,061 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	1,5	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil	2768 km	0,093 kg CO2e/km	0,257	tonn CO2e

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	14247 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,256	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	42 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,026	tonn CO2e

Sum scope 3 = 0,543 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 0,868 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,071 tonn CO2



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde Forbruk Utslippsfaktor Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	42 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,112	tonn CO2e
---	----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 0,112 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	14247 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	8,534	tonn CO2e
--	-----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 8,534 tonn CO2e

Scope 3

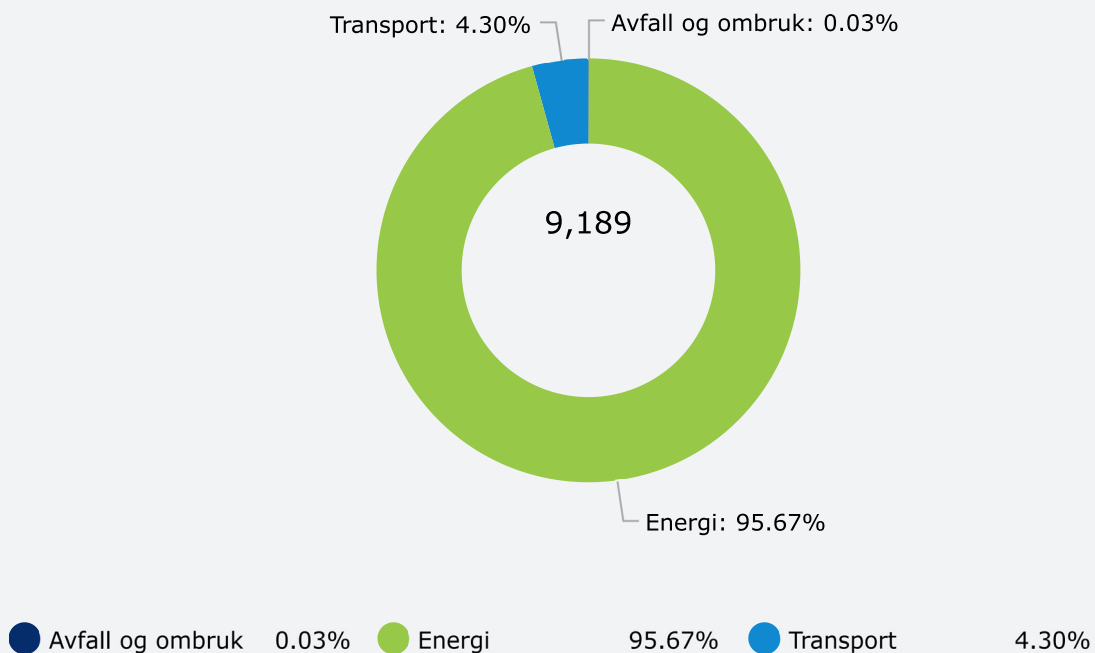
Avfallsmengder - Restavfall	13 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	40,7	0,061 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	1,5	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil	2768 km	0,093 kg CO2e/km	0,257	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	14247 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,256	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	42 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,026	tonn CO2e

Sum scope 3 = 0,543 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,189 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,071 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	110 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,293	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,293 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	28517 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,542	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,542 tonn CO2e

Scope 3

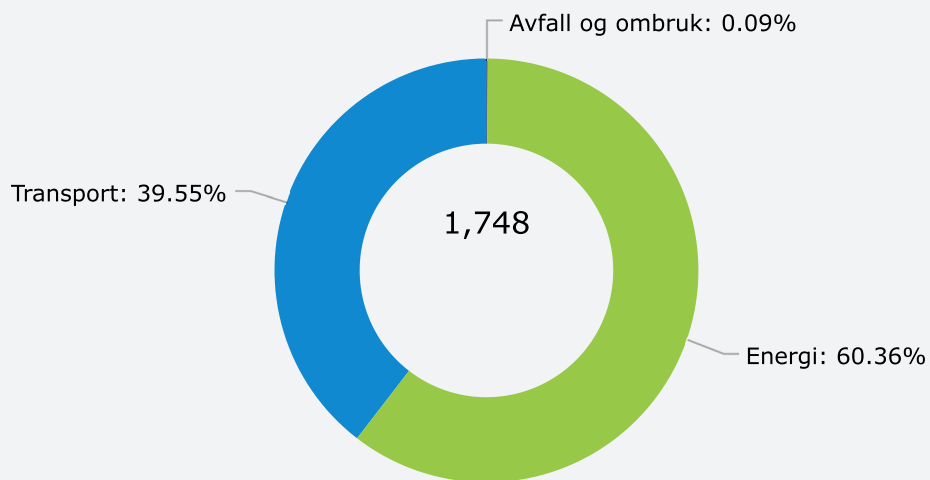
Avfallsmengder - Restavfall	26 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	1204 km	0,256 kg CO ₂ e/km	0,308	tonn CO ₂ e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	235 person-km	0,093 kg CO ₂ e/km	0,022	tonn CO ₂ e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	1316 person-km	0 kg CO ₂ e/km	0,000	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	18	0,061 CO ₂ e/Kg	0,001	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	1,5	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	28517 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,513	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	110 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,069	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 0,914 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 1,748 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,143 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Avfall og ombruk 0.09% Energi 60.36% Transport 39.55%

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	110 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,293	tonn CO2e
---	-----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 0,293 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	28517 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	14,316	tonn CO2e
--	-----------	-------------------	--------	-----------

Sum scope 2 = 14,316 tonn CO₂e

Scope 3

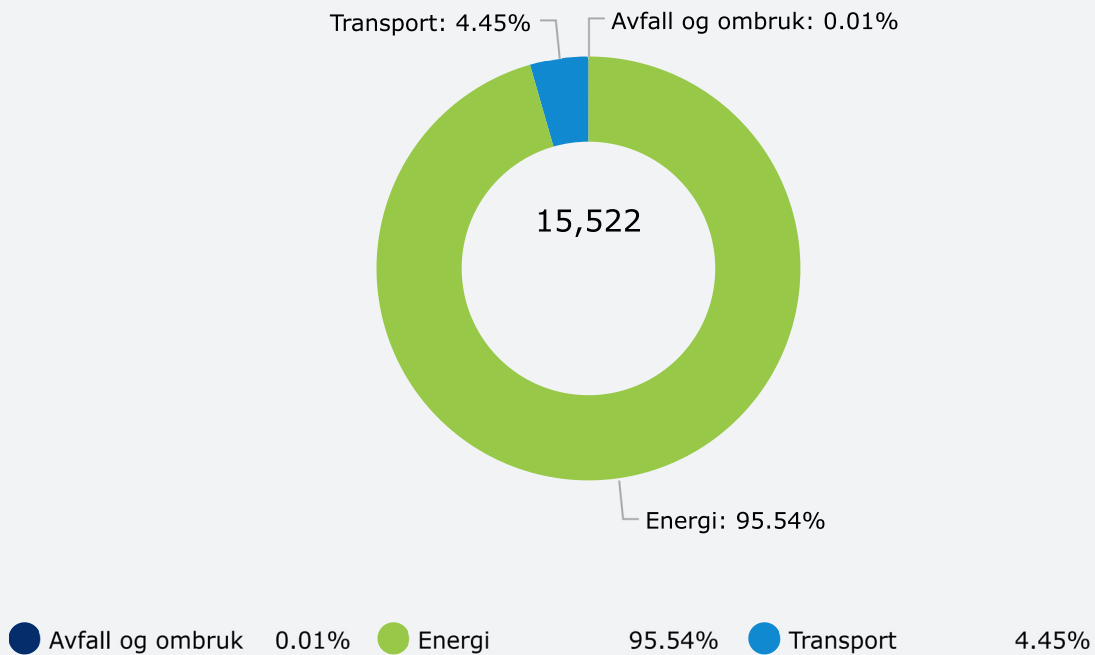
Avfallsmengder - Restavfall	26 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	1204 km	0,256 kg CO ₂ e/km	0,308	tonn CO ₂ e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	235 person-km	0,093 kg CO ₂ e/km	0,022	tonn CO ₂ e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	1316 person-km	0 kg CO ₂ e/km	0,000	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	18	0,061 CO ₂ e/Kg	0,001	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	1,5	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	28517 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,513	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	110 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,069	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 0,914 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 15,522 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,143 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	191 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,508	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,508 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	29920 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,329	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,329 tonn CO2e

Scope 3

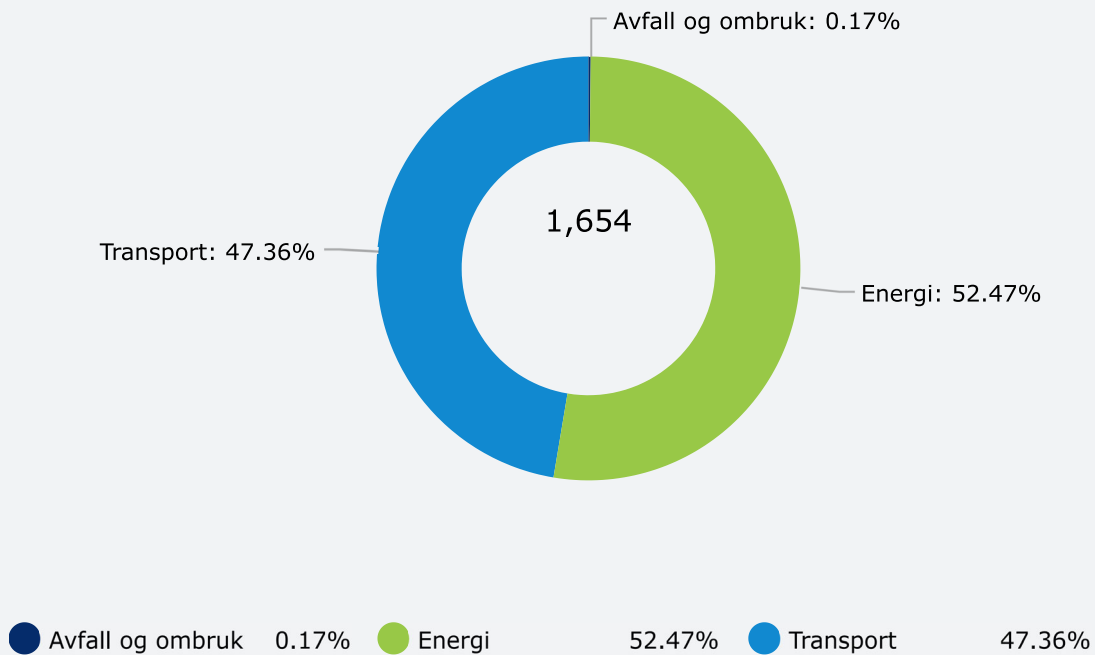
Avfallsmengder - Restavfall	25 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	420 km	0,267 kg CO ₂ e/km	0,112	tonn CO ₂ e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	470 person-km	0,093 kg CO ₂ e/km	0,044	tonn CO ₂ e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	1081 person-km	0 kg CO ₂ e/km	0,000	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	39	0,061 CO ₂ e/Kg	0,002	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	29920 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,539	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	191 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,119	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 0,816 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 1,654 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,150 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Ikke aktuelt

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	97 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,258	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,258 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	32000 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,256	tonn CO2e
------------------------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 0,256 tonn CO2e

Scope 3

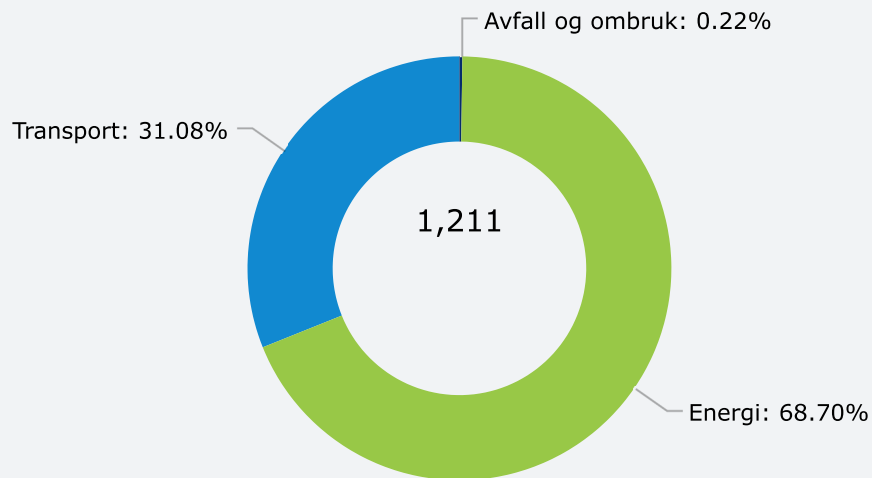
Avfallsmengder - Restavfall	50 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	210 km	0,275 kg CO2e/km	0,058	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	700 person- km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Gange	700 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	30	0,061 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	32000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,576	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	97 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,061	tonn CO2e

Sum scope 3 = 0,697 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
1,211 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,160 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.22% ● Energi 68.70% ● Transport 31.08%

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	416 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,107	tonn CO2e
------------------------------	-----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 1,107 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	9347 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	0,159	tonn CO2e
---------------------------	----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,159 tonn CO2e

Scope 3

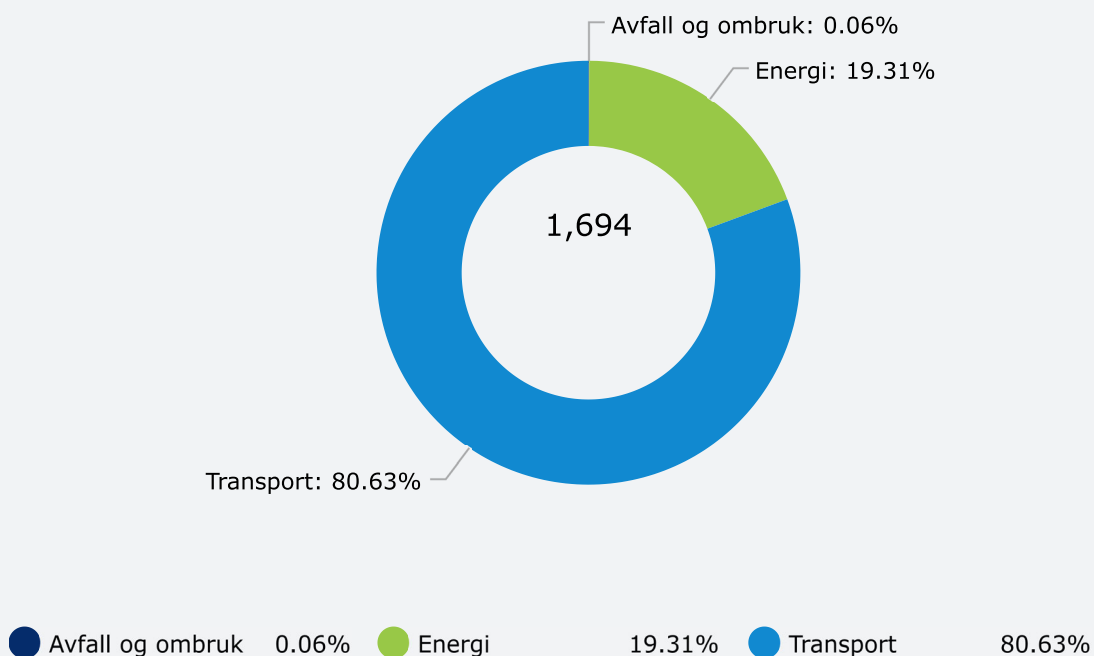
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	60 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	9347 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,168	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	416 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,260	tonn CO2e

Sum scope 3 = 0,429 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 1,694 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,047 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	1091,4 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,903	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,903 tonn CO2e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	9582,9 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,134	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,134 tonn CO2e

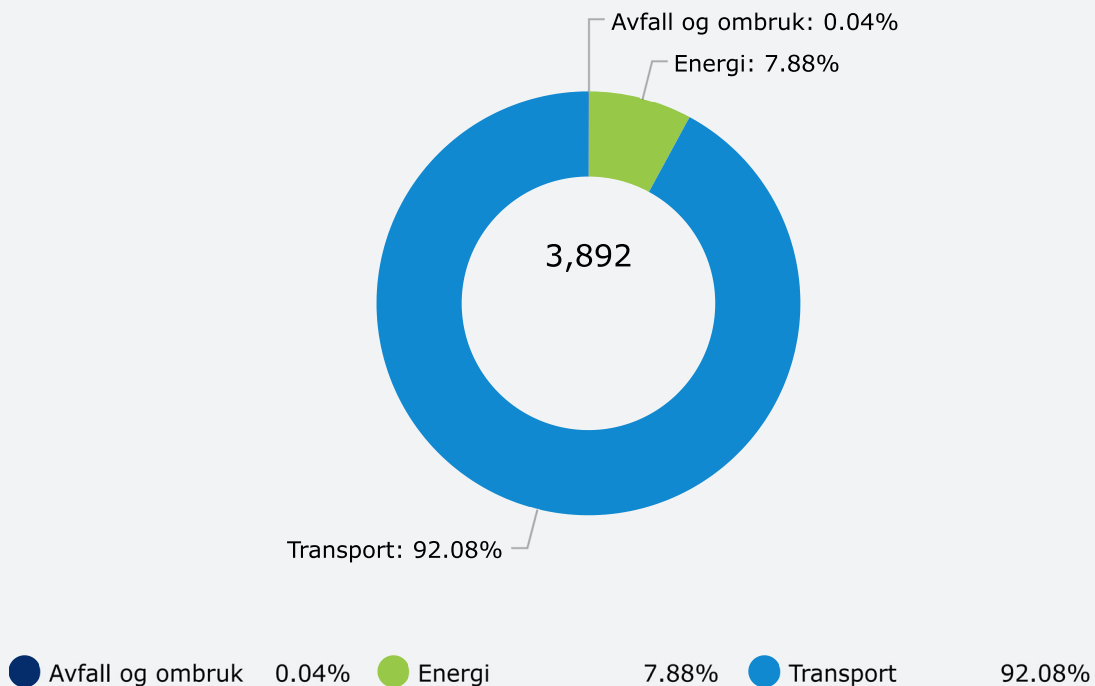
Scope 3				
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	90 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	9582,9 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,172	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1091,4 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,681	tonn CO2e

Sum scope 3 = 0,855 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 3,892 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,048 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	1470 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,910	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,910 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	10351 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,145	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,145 tonn CO2e

Scope 3

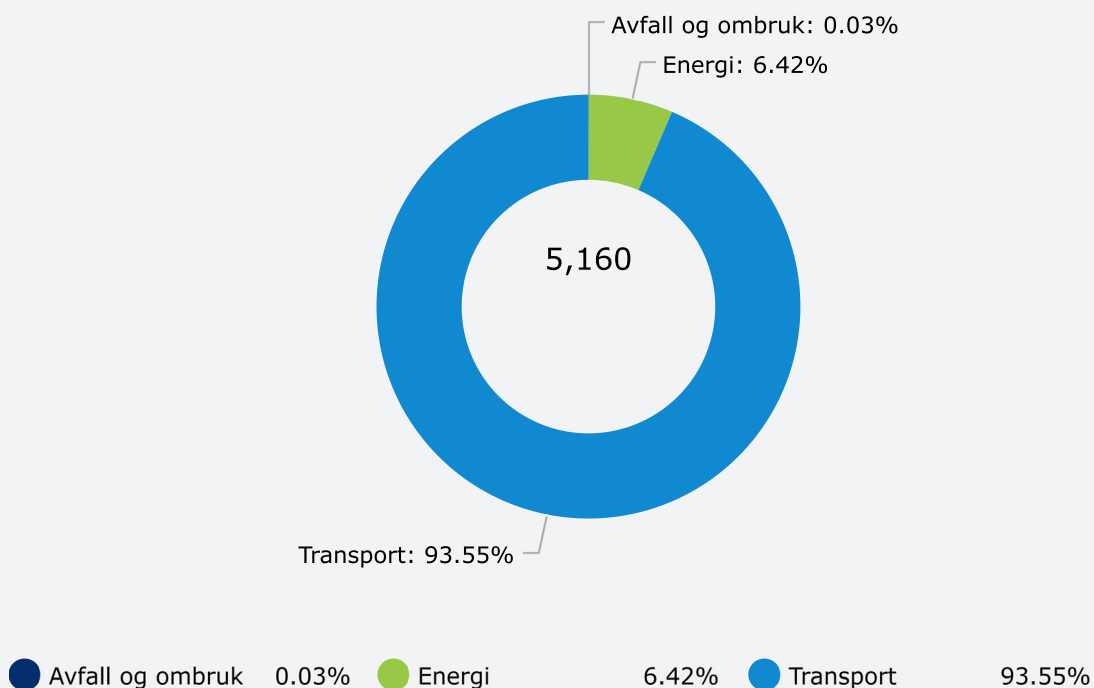
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	90 kilo	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,001	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	10351 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,186	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	1470 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,917	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 1,105 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 5,160 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,052 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	2500 liter	2,66 Kg CO2e/liter	6,650	tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,650 tonn CO2e

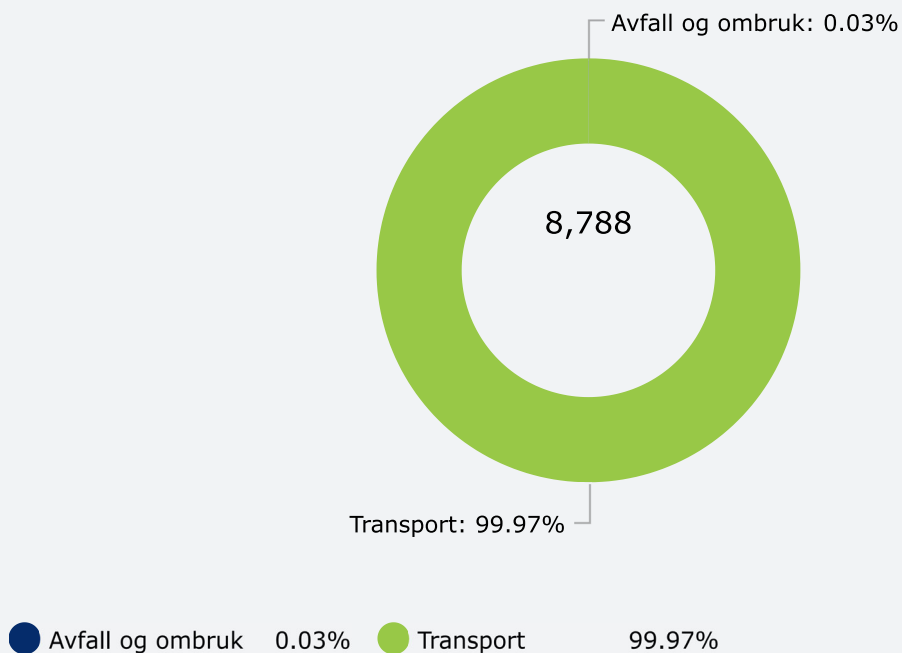
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	1 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,207	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,369	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	150 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2500 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,560	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,138 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 8,788 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	3000 liter	2,66 Kg CO2e/liter	7,980	tonn CO2e

Sum scope 1 = 7,980 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	32600 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,456	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,456 tonn CO2e

Scope 3

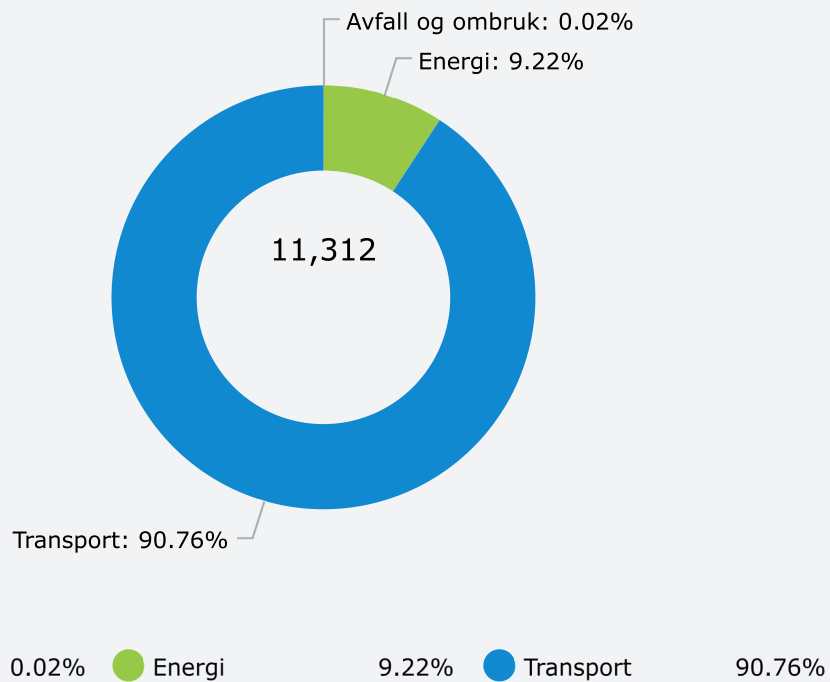
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	2 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,414	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	152 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	32600 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,587	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	3000 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,872	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,875 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 11,312 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,163 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	3000 liter	2,66 Kg CO2e/liter	7,980	tonn CO2e

Sum scope 1 = 7,980 tonn CO2e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	32608 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	0,457	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,457 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	2 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,414	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	152 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	32608 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,587	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	3000 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,872	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,875 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 11,312 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,163 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3

